

RUIMTE VOOR WONEN, CO₂-NEUTRALE ENERGIE & EEN BLOEIENDE ECONOMIE

Er liggen belangrijke maatschappelijke opgaven voor Nederland. Aan drie ervan kan en wil de regio Noord-Holland Noord een cruciale bijdrage leveren: woningbouw, de energietransitie en een bloeiende economie. In dit document leggen we in het kort uit waarom we dat kunnen en willen. En we geven aan wat daarvoor nodig is vanuit het Rijk.

Het zijn misschien wel de belangrijkste concrete maatschappelijke opgaven in de nieuwe kabinetsperiode 2021-2025: de landelijke woningbouwopgave, de energietransitie en een impuls aan de "postcorona-economie". Er moeten in deze periode 300.000 woningen bij komen waarvan ruim 100.000 woningen in de metropoolregio Amsterdam. De vermindering van CO₂-uitstoot moet op koers liggen voor de afgesproken reductie van (minimaal) 49% in 2030. Bovendien moet de Nederlandse economie verduurzamen en een zetje in de rug krijgen. Aan al deze doelen kan Noord-Holland Noord bijdragen.



WONINGBOUW

Noord-Holland Noord kan de komende jaren relatief snel 40.000 extra woningen bouwen. Daarmee kunnen we de druk op de ruimte in de metropoolregio Amsterdam verlichten. Omdat de regio binnen het dagelijks woon-werkverkeergebied van Amsterdam valt hebben al meer mensen de regio ontdekt als aantrekkelijk en goed bereikbaar alternatief voor de dure en volle Amsterdamse regio. Dit, gevoegd bij de goede bereikbaarheid per OV en afwisseling in woongebieden, maakt de regio dé plek om te bouwen. De beoogde locaties liggen binnen dertig minuten forenzen van Amsterdam en zullen worden gerealiseerd op korte reisafstand van de OV-knooppunten op de Zaan- en Hoornse corridor. Groot voordeel is ook

dat op die plekken bouwlocaties beschikbaar zijn waar direct kan worden gebouwd en niet eerst hoeft te worden geïnvesteerd in infrastructuur. Die ligt er namelijk al.

Dit helpt bij de oplossing voor grote woningvraag in de noordvleugel van de Randstad.

Inwoners kunnen kiezen voor wonen in het centraal stedelijk gebied van Alkmaar, Hoorn, Den Helder en Heerhugowaard met stedelijke woonmilieus tot meer groen-stedelijke of dorpse kernen in de landelijke omgeving. Zo biedt de regio een aantrekkelijke mix van historische, stedelijke en landelijke gebieden en een sterke economische structuur.



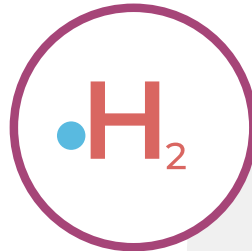
BLOEIENDE ECONOMIE

Noord-Holland Noord kent een grote diversiteit aan agrarische producten in de zesde Greenport van Nederland. Ruim de helft van alle groenten wereldwijd heeft zijn oorsprong bij één van de tientallen zaad-veredelingbedrijven van Seed Valley. Daarnaast hebben we hier het grootste aaneengesloten bloembollengebied van Nederland, ruim 2.000 hectare moderne en duurzame glastuinbouw, en vele akkerbouwbedrijven en visserij.

Op het gebied van duurzame energie heeft Noord-Holland Noord enorm veel expertise in huis. Zo kennen we initiatieven op het gebied van aardwarmte, de H2Gateway en hebben we Den Helder als een van de grootste logistieke offshore hubs voor offshore olie, gas en wind-op-zee. In kennisinstituten als TNO, het Joint Research Centre (JRC) van de EU in Petten, en InVesta (biomassa-vergassing en groen gas) wordt dagelijks gewerkt aan de economie van morgen. Noord-Holland Noord biedt toekomstgerichte en innovatie werkgelegenheid, voor zowel vakmensen als academisch geschoolden.

ENERGIE

Noord-Holland Noord opent de poort naar een CO₂-vrije waterstofeconomie met H2Gateway. Dit project draagt bij aan de nationale ambitie van een CO₂-vrije economie. De kern van het concept is de gecentraliseerde productie van blauwe waterstof als grondstof en brandstof voor de industrie in Nederland (IJmond, Rotterdam, Vlissingen en Zeeland). Den Helder is het ideale startpunt hiervoor. Dankzij de aanwezige strategische gasinfrastructuur kan de haven van Den Helder een prominente rol spelen in het nationale streven naar een duurzame, emissieloze economie. Op de langere termijn transformeert Den Helder van energiehub van Noordzeegas naar duurzame energiehub voor waterstof. De zeehaven van Den Helder is een geschikte vestigingsplaats voor een blauwe-waterstoffabriek, want de haven heeft een strategische ligging in de nabijheid van vitale gasinfrastructuur op de Noordzee. Bovendien is in Noord-Holland Noord de afstand het kortst tot de gasvelden in de noordelijke Noordzee die geschikt zijn voor CO₂-opslag. Daarmee zijn hier de kosten het laagst. Den Helder wil niet alleen de blauwe-waterstofproductie faciliteren, maar vanaf 2030 ook functioneren als aanlandingsplaats voor groene waterstof vanaf grootschalige windparken op zee.



WAT HEBBEN WE VAN HET RIJK NODIG OM ONZE BIJDRAGE TE LEVEREN?

WONINGBOUW

Wij kunnen snel van start met meer woningbouw. Dat vraagt wel om goede afspraken met provincie en Rijk. Naast ondersteuning bij binnenstedelijk bouwen is vooral de bereikbaarheid van onze regio een uitdaging. Ook willen we dat onze steden hun eigen karakter behouden en tegelijkertijd flexibel inspelen op de groei van het aantal inwoners. In een Regionale verstedelijkingsafspraken met het Rijk willen we daarom het volgende vastleggen:

- › Versnelling van de woningbouw gebeurt in samenhang met mobiliteit, klimaatadaptatie, energietransitie en duurzame economische ontwikkeling.
- › We bundelen publieke en private investeringskracht en expertise.
- › Verbetering van de bereikbaarheid door onder andere optimalisering van bestaande infrastructuur (denk aan de A7-corridor, de Hoornse lijn, de Zaandijk inclusief de ringweg Alkmaar/Heerhugowaard, gewenste ongelijke spoorse doorsnijdingen in onder andere Alkmaar, Castricum en Hoorn en een betere bereikbaarheid van (de haven van) Den Helder).

In de regio gaan we aan de slag met snelfietspaden, stallingsvoorzieningen bij knooppunten, mobiliteitsknooppunten en het verbeteren van het OV-netwerk. En we maken meer ruimte voor de fiets in woon-werkverkeer en toerisme.

ENERGIE

De transitie naar een waterstofeconomie kan niet zonder actieve betrokkenheid van het Rijk. Het Rijk moet duidelijkheid bieden over energie-infrastructuur, CO₂-opslag, en de manier waarop bedrijven worden gestimuleerd in hun energietransitie. Verder kan de overheid de zaak versnellen door ruimte te geven aan het benutten van de beschikbare (gas)infrastructuur. Breed gedragen steun, bestuurlijk en politiek, is noodzakelijk om de inzet van blauwe waterstof op korte termijn succesvol te maken. Dat kan door blauwe waterstof te positioneren als aanjager van de transitie naar een groene-waterstofeconomie en door maatschappelijke steun te creëren voor blauwe waterstof. Ook heeft de Rijksoverheid een rol in de financiering van de transitie. Subsidie-regelingen en leningen zijn noodzakelijk voor investeringen. Niet alleen in de waterstofplannen, maar ook in de ontwikkeling van grote offshore windparken op zee, bij voorkeur in nieuw gebied boven IJmuiden Ver.

BLOEIENDE ECONOMIE

In de nabije toekomst biedt de energietransitie veel economische kansen. Vooralsnog is de agri- en foodsector de belangrijkste economische sector in onze regio. Vooral voor de zaadveredelingssector is de inzet van genetische gewasmodificatie belangrijk. Dit brengt een lang, onzeker en duur toelatingstraject met zich mee voor bedrijven die deze technieken gebruiken. Wij pleiten voor een gezond level playing field, uniforme Europese regelgeving voor gewasbescherming, ruimere Europese wetgeving rond moderne veredelings technieken en het vermijden van scherpere nationale regels. Dit zodat onze bedrijven kunnen blijven doen waar zij goed in zijn: het bijdragen aan onze voedselkwaliteit en voedselzekerheid.

NOORD-HOLLAND NOORD BIEDT REGIONALE ANTWOORDEN OP LANDELIJKE VRAAGSTUKKEN

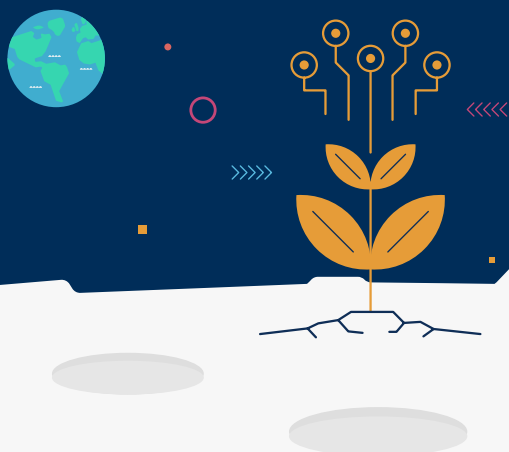
SAMEN- VATTEND



WONINGBOUW

In een Regionale verstedelijkingsafpraak met het Rijk willen we het volgende vastleggen:

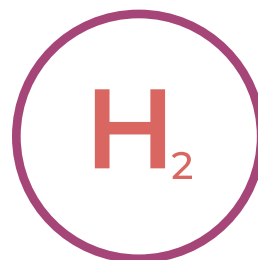
- › Versnelling van de woningbouw gebeurt in samenhang met mobiliteit, klimaatadaptatie, energietransitie en duurzame economische ontwikkeling.
- › We bundelen publieke en private investeringskracht en expertise.
- › Verbetering van de bereikbaarheid door onder andere optimalisering van bestaande infrastructuur (denk aan de A7-corridor, de Hoornselijn, de Zaancorridor inclusief de ringweg Alkmaar/Heerhugowaard, ongelijke spoorse doorsnijdingen in onder andere Alkmaar, Castricum en Hoorn en een betere bereikbaarheid van Den Helder).



ENERGIE

Actieve betrokkenheid van het Rijk bij de transitie naar een waterstofeconomie:

- › Het Rijk moet duidelijkheid bieden over energie-infrastructuur, CO₂-opslag, en de manier waarop bedrijven worden gestimuleerd in hun energietransitie.
- › De overheid kan de waterstofeconomie versnellen door ruimte te geven aan het benutten van de beschikbare (gas)infrastructuur.
- › Positioneer blauwe waterstof als aanjager van de transitie naar een groene-waterstof-economie en creëer maatschappelijke steun voor blauwe waterstof.
- › Subsidieregelingen en leningen zijn noodzakelijk voor investeringen.



MEER INFO:

Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord N.V.

Bergerweg 200
1817 MN Alkmaar

T 072 519 5774

E info@nhn.nl



nhn

Ontwikkelingsbedrijf
Noord-Holland Noord